



## TransFaire

**NOUVEAU PROGRAMME** Conduite d'un véhicule d'urgence  
Formation pratique

La profession d'ambulancier d'urgence impose quotidiennement des pratiques de conduite routière spécifiques, nécessitant efficacité et rapidité adaptée aux circonstances, tout autant que sécurité individuelle.

Les contraintes liées au transport rapide sur les lieux d'une adresse, à l'aller ou "au retour" avec des patients fragiles à bord, les impératifs médicaux qui s'imposent à la fois, une vitesse sur l'assistance de personnes en danger, imposent un savoir faire maîtrisé et reconnaisable où les notions de pilotage sont absolument indispensables.

Un simple "dépassement" ne suffit donc pas à garantir la sécurité de la conduite unique des professionnels d'urgence.

Par ailleurs, conduire en situation d'urgence est une compétence exigeant le contrôle du pilotage et nécessité des conditions matérielles et de savoir faire à un niveau uniquement tenu par le "toucher à vue" des adhérents.

C'est pourquoi une telle demande d'efficacité et de sécurité est actuellement faite par de nombreuses structures hospitalières et d'urgence en France, où ne trouvent pas toujours l'adéquation adéquate à leurs besoins.

L'association TransFaire, organisme de formation paramédicale des services d'urgence, a développé le plus fiable des modes de pilotage et élaboré un programme spécifique et unique avec le concours d'ambulanciers et de médecins du SAMU de Paris.

**OBJECTIFS PEDAGOGIQUES**

Développer les compétences des stagiaires pour intégrer dans leur conduite :

- Les pratiques spécifiques de la conduite en urgence prioritaire en privilégiant l'efficacité et la sécurité.
- La rapidité de transfert aux impératifs médicaux, sanitaires et confortables des intervenants.
- L'adaptation des techniques et attitudes de conduite.

**LA DEMARCHE PROPOSEE**

La démarche proposée repose sur une approche globale de prévention des risques routiers et d'adaptation des compétences, pour en intégrer les spécificités professionnelles et les conditions d'utilisation des véhicules.

**DUREE : 3 jours**

Une première journée consacrée sur la pratique quotidienne des stagiaires est assurée par un instructeur du SAMU de Paris sur les aspects réglementaires, techniques, matériels et les spécificités de la conduite d'un véhicule d'urgence en urgence + patient à bord.

Les deux jours suivants sont consacrés à la mise en pratique sur piste et circuit, assurée par des instructeurs de pilotage.

**MOYENS PEDAGOGIQUES**

- Appuis théoriques et pratiques réalisés sur piste à différentes vitesses.
- Bénéfice de véhicules reproduisant les conditions de usage professionnel.
- Analyse de situations réelles. Séances en immersion sur circuits.
- Travail interactif sur vidéos.
- Méthode basée sur l'analyse en situation réelle : obstacles surprises ; circuits, jeu d'eau, vibrations... Trois circuits.

**EFFECTIF PAR GROUPE**

8 à 9 participants  
1 véhicule pour 2 ou 3 stagiaires

**CIRCUITS**

Route dans  
Bassin Normandie

**INSTRUMENTS**

Tracteur / Intégrale

Les sites sont programmés au fur et à mesure de la constitution des groupes.

**INTERVENANTS**

Trois instructeurs de pilotage autorisés, Médecin urgentiste et ambulancier du SAMU de Paris.

**Coordination pédagogique**

Dr Christian BACET, Médecin urgentiste, SAMU de Paris.

**DUREE : 3 jours**

**COUT : 900€**

500-300€ par jour et par personne

**GROUPE :** nous consulter

Programme détaillé adressé sur simple demande auprès de l'association TransFaire

**Renseignements et inscriptions : 01 53 69 08 80**

 Rue Raymond-Cabret 75018 Paris, Tél : 01 53 69 08 80 Fax : 01 53 69 08 81 [contact@nsf.org](mailto:contact@nsf.org)